

“平陆运河通航,将使贵州构建‘北接欧亚、南连东盟、海陆联动’立体开放格局能够加快推进。”高波说,随着黄百铁路、龙滩通航建筑物等配套设施的建成完善,贵州有望在3至5年内形成更加成熟的多式联运体系,真正实现“通江达海、货通全球”的开放新格局。