



霍城县芦草沟镇晃晃村新貌。(资料图片)

花漾伊犁 山海共情

——五省区媒体记者、网络达人伊犁乡村行

□ 石榴云/新疆日报记者 甘兴华

8月18日清晨,阳光洒落在伊犁河谷。一阵清风拂过,薰衣草特有的香气飘荡在空气中。当日,来自贵州、广西、云南、西藏、新疆五省区的媒体记者、网络达人走进新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州,用笔和镜头记录各族群众共居共学、共建共享的生动图景。

万亩荒滩变花田

在霍城县芦草沟镇晃晃村的薰衣草田间,随处可见悠然打卡的游客。晃晃村原名四官村,在当地村民记忆中,这里过去还有个外号——“石头村”。以前每到开春冰雪融化,雪水一冲露出光秃秃的石头,不管是种玉米还是小麦都比周边村落收成少,村里很多年轻人选择外出打工。

转机从2009年开始,该村开始大规模种植薰衣草。12000亩沙石地,蝶变为连片紫色花田。依托特色产业,精油、干花等72类薰衣草衍生产品走向市场,大批青年返乡创业,“晃晃村”的文旅品牌影响力持续提升。

2019年村里有了首家民宿,如今已发展到83家、近千张床位,咖啡馆、旅拍馆、特色餐饮等业态蓬勃兴起。2025年,村民人均可支配收入增长至2.6万元,村集体经济增长至302万元。

走进北纬43度咖啡屋,返乡大学生古丽巴奴·阿不都克力力正熟练地调制咖啡。大学毕业后,她在乌鲁木齐一家企业工作了3年,看到家乡日新月异的变化,她选择回乡创业。

一方花海,不仅留住了本地年轻人的乡愁,也吸引着追梦人前来

扎根。来自福建的李伟从事婚纱摄影已有十几年,在三亚、丽江都设有门店。2024年的一趟旅行之后,他把事业拓展到了晃晃村。吸引他留下来的,是连片的薰衣草花海,更是这里淳朴的民风与多元的民族风情。两年间,他的团队接待了近万对来自全国各地各民族的新人。“维吾尔族、哈萨克族传统服饰格外受年轻人喜爱。一站式的拍摄服务,也间接带动当地民宿、餐饮,给当地群众带来更多收入。”李伟说,伊犁是个来了就不想走的地方。

近年来,和李伟一样来晃晃村的创业者有200余人。

花海安业惠万人

结束晃晃村走访,采访团一行前往位于伊宁县喀什镇的新疆天山花海国家现代农业产业园。这片占地6万亩的园区,历经9年生态治理,从荒芜戈壁蜕变为集现代农业、精深加工、生态旅游于一体的三产融合示范区。

园区内,春赏杏花、夏观花海、秋收林果、冬玩冰雪,年接待游客超80万人次,为周边各族群众搭建起家门口的稳定就业平台。

21岁的古丽拉拉·努尔艾合买提是园区讲解员,旅游管理专业毕业的她每天骑十几分钟电动车就到了上班的地方。产业发展还惠及了古丽拉拉的家人,她的妈妈在园区房车营地工作,父亲日常在家打理十几亩麦田,每年春季会到园区做滴灌带铺设的活计。

“以前家里拮据,为了供我们读书,花钱处处精打细算。”古丽拉拉坦言。如今家庭收入稳步提升,她准备买辆车,闲暇时带家人去旅行。同时她还在备考导游证,立志深耕家乡文旅,用心讲好伊犁故事。

马金国来自巩留县,家里供养

着两名大学生,这是他在园区务工的第二个年头。每天驾驶观光小火车往返花海之间,耳边是游客此起彼伏的赞叹声,“游客来得多,我每个月有稳定收入,心里踏实。”他说。

各族群众安居乐业的民生图景,在片片花海间徐徐展开。

山海携手聚同心

一路走访,一路感悟。五省区媒体记者、网络达人沉浸式体验伊犁乡村,在产业变迁、民生变化中,完成一场跨越山海、双向奔赴的文化交融与思想共鸣。

贵州广播电视台百姓关注栏目制片人张军感触颇深,他说,在新疆街头,孩子随性起舞,游客驻足记录,这份质朴鲜活的日常,正是各民族相融共生最生动的表达。新疆幅员辽阔,贵州山峦叠翠,两大地貌迥异,却同为多民族聚居热土,在发展文旅产业方面理念相通、路径相近。此行,希望可以通过图文、短视频等多元形式,全方位展示新疆的自然风光与民族风情。

首次来到新疆的网络达人“凉辰美景黎公子”,与新疆早已结缘。大学主修旅游管理的她,曾凭借新疆舞惊艳赛场。这次行走在伊犁大地,巍峨的雪山、遍野的繁花、香甜的瓜果、乡村创业者的故事,再一次刷新了她的认知。“我计划制作系列短视频,以青年视角融合人文、美食与乡村烟火,向全国展现立体鲜活、温暖多元的新时代新疆。”她说。

夕阳余晖将大地染成金色,伴随着天山花海观光小火车“咣当、咣当”的行进声,伴着采风途中一声声由衷赞叹,采访团一天的行程圆满结束。在这片土地上,返乡青年守护故土、外来创业者逐梦扎根,各族群众同心相守的温暖故事,在伊犁河谷久久延续。

桥连山海 路通人心

——贵州桥隧建设经验助力新疆路通人和

□ 李钰

2026年政府工作报告提出,促进区域协调发展,助力西部大开发形成新格局,加大对边疆地区的支持力度,深入推进兴边富民行动,让发展红利持续惠及边疆各族群众。

依托国家区域发展政策机遇,黔疆两地跨越千里携手合作,通过项目共建、产业互助,深化各民族交往交流交融,推动边疆基础设施不断完善。

一项项惠民政策、跨省协作举措逐步落地,化作公路工地上日复一日的坚守,也化作沿线牧民眼里的光亮与心头的期盼。

八月的天山腹地,群山连绵、草木苍郁,山间劲风裹挟着巨大的昼夜温差。跨越四千公里山河,辗转奔赴北疆热土,笔者在新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州伊宁市见到了贵州公路集团那巴公路九标、十标项目负责人杨小珠。

今年,是他驻守天山参与公路建设的第五个年头。

路牵南北:一条纵贯天山的“黄金廊道”

那巴公路全长215.391公里,起于伊犁哈萨克自治州新源县那拉提镇,止于巴音郭楞蒙古自治州和静县巴伦台镇。全线计划2027年建成通车,届时那拉提到巴伦台的车程将从5小时缩短至2小时。

这是一条横穿天山的交通大动脉,更是新疆构建东联西出、南北畅通路网格局的关键性通道,通车之后将打通伊犁河谷通往南疆库尔勒的便捷通路,成为G30连霍高速的重要辅助通道。

对于常年奔走在山间的当地牧民而言,这条路更是期盼已久的民生路、便民路。在此之前,天山南北群山阻隔,牧民往返两地只能绕行崎岖山路,一趟行程就要耗去整整一日,出行十分不便。

不少当地青年选择在家门口的项目工地就业。一名维吾尔族务工青年表示,从前出山进城、走亲访友全靠盘山土路,漫漫山路耗去整日时光。如今能够亲身参与家乡公路建设,他十分期盼道路通车之后,可以带着家人自驾穿行天山,畅游那拉提草原、打卡巴音布鲁克美景。

出行条件改善之后,沿线文旅资源也将迎来新的发展机遇。那巴公路串联起那拉提、巴音布鲁克等众多知名景区,将成为贯通天山南北的黄金旅游廊道。

“路修通了,南北疆群众的出行难题将大幅缓解,老百姓的日子也会越来越便利。”杨小珠说。

高寒破局:把贵州桥隧经验“种”进天山

五年前,杨小珠离开贵州,带



2026年1月,布然特长隧道贯通前夕,贵州公路集团那巴公路九标、十标项目负责人杨小珠(右一)在洞内指导隧道开挖施工作业。(资料图片)

着多年山区桥隧建设经验,奔赴千里之外的新疆天山腹地。常年深耕喀斯特地貌山区的贵州交通建设,积累了成熟复杂地形施工经验,可高寒高海拔的天山工况,依旧带来全新的挑战。

那巴公路九标、十标地处天山核心腹地,属于典型高寒高海拔区域,十标段桥隧比更是高达88.4%。

其中,布然隧道是全线控制性重难点工程,左洞长6558米、右洞长6550米,最大埋深达884米。隧址区地质条件复杂,裂隙发育密集,岩爆、围岩坍塌、落石变形等地质灾害频发,施工难度极大,安全风险极高。

受高海拔高寒气候制约,项目全年黄金施工期仅有8个月;在漫长冬季,有效作业时间不足三个月。每到寒冬,施工现场气温低至-26℃,为保障施工质量与安全,混凝土运输车辆全程做好保温防护,隧道洞口加装密闭保温门,洞内每隔五十米布设调温设备,一旦温度低于5℃,立刻开启工业热风机进行恒温作业。

进驻天山以来,杨小珠结合本地高寒工况因地制宜优化工艺,攻克高寒特长隧道防冻保温技术难题,有效化解高海拔隧道施工瓶颈。施工高峰期,项目部投入15台大型机械设备,实行24小时三班倒不间断作业,全力抢抓工期。

2025年12月10日,布然隧道右幅率先顺利贯通;2026年1月23日,布然隧道左幅实现贯通,隧道实现双幅全线贯通,为那巴公路整体通车打下坚实基础。

路通人和:民族团结之花在新疆绽放

项目进场伊始,杨小珠团队便把带动地方就业纳入建设规划,用工岗位优先向周边农牧民倾斜,让各族群众能够就近就业,依托公路建设实现家门口增收。

公路建设之外,项目部主动扛起属地社会责任,深度融入当

地生产生活。助力编纂《和静年鉴》,镌刻边疆大地的发展印记;出资扶持那达慕民俗盛会,守护本土民族文化;无偿调配砂石建材,为村民修缮房屋、硬化庭院提供便利;开展爱心助学帮扶,托举起边疆少年的求学梦想。

“修路不止是打通道路,更是稳就业、惠民生、聚民心”,这是杨小珠一直坚守的建设初心。五年建设路上,他带领团队与各族工友并肩奋战,互帮互助,在朝夕相处中浇灌民族团结之花,厚植手足相亲的深厚情谊。

一千五百多个日夜,杨小珠把青春汗水挥洒在天山深处。常年驻守边疆,每年能够返乡与家人团聚的时间十分有限。

有人问他,远离故土扎根边疆苦不苦、后不后悔。杨小珠眼神坚定:“既然选择了交通建设这份事业,便只顾坚守岗位,尽责担当,无怨无悔。”

“等公路全线通车,南北疆时空距离将大幅缩短,以后我一定要带着家人来新疆,亲眼看一看祖国边疆壮美辽阔的土地。到那时,我可以自豪地告诉孩子,这条贯通天山的大路,是爸爸和无数工友一起修出来的。”杨小珠说。

从层峦叠嶂的黔贵群山,到苍茫辽阔的天山腹地,四千里路途相隔,一代代西部建设者以匠心铺路、以坚守架桥,一步步拉近两地的距离。

贵州,在千山万壑间摸索出国内顶尖的桥隧建造技术,以基建之力破解山地发展瓶颈,赋能乡村振兴;新疆,地域广袤、风光壮美,却长期受天山地形制约,南北通行不便。

当贵州的基建匠心遇上新疆的辽阔疆土,两地跨区域协同共建,以交通基建打通边疆发展脉络,架起千里之外黔疆携手共进的“连心桥”。

天山巍峨绵延,初心始终不改。辽阔的天山腹地,杨小珠和许许多多边疆建设者一道,向着前方不断延伸的公路奋力前行,铺就了一条边疆群众安居乐业、共生共荣的幸福大道。



游客在天山花海国家现代农业产业园区薰衣草花田里游玩。(资料图片)



正在建设中的布然隧道以及新光枢纽互通,该互通建成后将实现那巴公路与乌尉高速互联互通,进一步完善天山北麓区域公路路网。(资料图片)