

破解“带娃难”，每千人口托位数达4.59个——

贵州托育服务从“有”向“优”迈进

贵州民族报全媒体记者 杜再江 通讯员 杨承涛 曾浩洋

早上8点，黔东南苗族侗族自治州天柱县妇幼保健院托育中心的大门准时敞开，入园的孩子们在老师的引导下换鞋、晨检，医护人员拿着健康记录表仔细核对每一个孩子的精神状态。

公办托育机构，天柱县妇幼保健院婴幼儿托育照护中心自成立以来，便依托医院优质的医疗、保健资源，为6至36月龄的婴幼儿提供全日托照护服务，让“科学养娃”有了坚实支撑。

“托育难”是群众高度关注的民生问题。“十四五”以来，贵州省高度重视、高位推动托育服务体系建设工作，将每千人口托位数列为全省国民经济和社会发展重要指标，并纳入市县高质量发展绩效评价考核体系。

4.59个，超额完成“十四五”规划4.5个的目标。“医养结合”作为我省托育服务的亮点模式，省卫生健康委积极探索医养结合贵州路径，引导公立医疗卫生机构开展托育服务试点。

我省发布两项旅游服务规范指南

本报讯（吴蔚）由贵州省文化和旅游厅发起编制的《贵州省旅行社服务规范指南》与《贵州省导游服务规范指南》近日正式发布。两项指南为提升旅游服务标准化、专业化水平提供了明确依据。

贵阳建成230个口袋公园

本报讯（王剑）“现在真好，出门不远就能享受绿色生活。”1月11日，70岁的贵阳市民张德宏信步来到位于黔灵山路与金源街交叉口的枫谷听泉口袋公园，心情十分愉悦。

芥菜喜丰收

时下，黔东南苗族侗族自治州丹寨县兴仁镇甲脚村通过“党支部+合作社+基地+农户”模式订单种植的芥菜喜获丰收。村民抢抓农时，采收芥菜并打包、搬运、装车，田间地头一派忙碌的劳作景象。



冯倩

物畅其流百业兴。贵州依托西部陆海新通道关键节点的战略定位，在“十四五”时期通过基础设施完善与数字技术赋能，加快构建国内国际双循环相互促进的新发展格局。



贵州推进多式联运与数智化升级——

物畅其流激活发展新动能

时效优势，这批罐车24小时内即可“端上”泰国消费者餐桌。贵州双龙保税物流中心(B型)2025年11月通过海关总署、财政部、国家税务总局、国家外汇管理局验收。

“贵阳国际陆港都拉驿站—南沙港站”铁海联运专列顺利抵达广州南沙港，并高效衔接东方海外(OOCL)国际班轮出口。“开通黔粤班列，使贵阳国际陆港始发货物点对点直达东南亚等国家。

数字货运平台满帮集团旗下货车帮App上找到了一单货源信息，将大豆从贵阳运往遵义市汇川区。“利用人工智能技术精准匹配供需两侧，能有效减少货主与司机之间的信息差。

社区互嵌促融合 企地联动兴发展

“以前在山里住，出门就是山路；现在搬进来，家门口能上班，孩子上学方便，连充电难题都解决了！”在福泉市陆坪镇五新社区，搬迁居民杨大娘坐在小区民族食堂的屋檐下，看着嬉戏的孩子们，脸上满是幸福的笑容。

社区里的“调解员”、市人大代表樊启成，用一本记满“小事”的笔记本破解治理难题。楼上漏水、楼道堆积杂物、邻里噪音纠纷……这些因生活习惯差异引发的矛盾，在他“提前预防、及时化解”的工作方法下，都得到了妥善处置。

空运出口直通

2025年12月23日，一批重达200公斤的鲜活鳊鱼从兴义启程，进入贵州双龙保税物流中心(B型)，几小时后经贵阳龙洞堡机场空运出口至泰国曼谷。

铁海联运提速

近日，满载47个大柜汽车配件的

智能匹配提效

临近春节，进入出货高峰期，来自遵义的长途货车司机张压很快在

贵州民族报 分类公告 登报：17885552577 (微信同号) 包含多个公告和声明，如：黔东南州永福石磨有限责任公司、桐梓县荷廷餐饮店、贵阳市修文强源建材有限公司、毕节市观音桥新嘉加油站、贵州德润环保产业有限公司、贵州盛源合贸易有限公司、黔东南州永福石磨有限责任公司、桐梓县荷廷餐饮店、贵阳市修文强源建材有限公司、毕节市观音桥新嘉加油站、贵州德润环保产业有限公司、贵州盛源合贸易有限公司。